



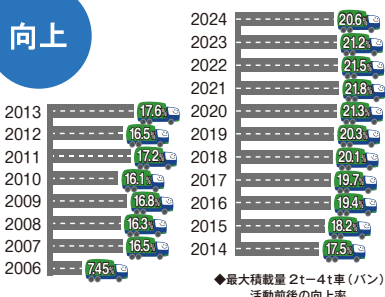
グリーン・エコプロジェクト

緑ナンバーの運送事業者が環境負荷低減に取り組むエコドライブ活動です。

19年間の実績

燃費向上率

平均 **18.2%** 向上



CO₂排出削減量

約 **350,480 t-CO₂** 削減



CO₂ 削減

スギの木 約 **2,503万本** 分植樹相当

◆スギの木は、1本あたり1年間で14kgのCO₂を吸収
資料：林野庁 / 環境省

交通事故低減率

平均 **25.8%** 低減



低減

参加1台あたりの事故件数

活動前 **0.20** 件 / 台

活動後 **0.15** 件 / 台

◆プロジェクト参加事業者を対象とした調査結果より

東京都トラック協会が推進するエコドライブ活動『グリーン・エコプロジェクト』には、都内を走る緑ナンバー(営業用)トラックの5台に1台(約2万台)が参加し、

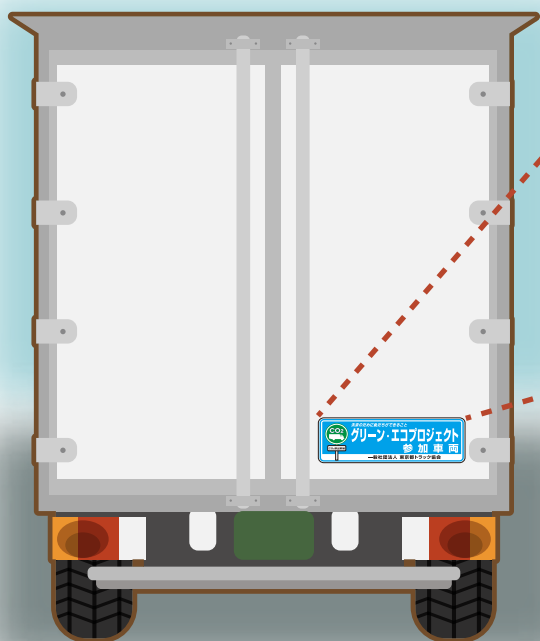
『**ゆっくり発進・ゆっくり停止**』を合言葉に、環境改善・事故低減に貢献しています。

この活動は国連エコドライブカンファレンスや国際会議を通じ、世界に向けて発信されました。

また、国土交通・経済産業・環境の各大臣賞、東京都知事賞、グリーン購入大賞、SDGs貢献賞など各賞を受賞し、国内外で非常に高い評価を受けています。

未来のために私たちができること

「グリーン・エコプロジェクト」参加ステッカー



Home Page



FaceBook



一般社団法人

東京都トラック協会

TOKYO TRUCKING ASSOCIATION

〒160-0004 東京都新宿区四谷3丁目1番8号

TEL: 03-3359-3617(業務部)

03-3359-6670(GEP専用)

生活を支える緑ナンバー【営業用】トラックとトラック協会

緑ナンバーの営業用トラックは、国内貨物輸送の大半を担う、産業・経済をはじめとした社会の諸活動にとって、重要なライフラインの一つです。

肉、野菜などの生鮮食品、飲料や冷凍食品、衣料品や雑貨といった生活用品から、セメント、木材、金属、石油など産業原材料、工業製品、化学製品、宅配便まで、日夜様々な荷物を国内

● 東京〇〇〇 ●
あ 10-09

また、社会との共生を目指し、環境保全・交通事故防止への対策に積極的に取り組むほか、災害時の緊急支援物資の輸送など、重要な社会的使命を負っています。

東京都トラック協会は、そうした緑ナンバートラックの会社（運送事業者）が加盟する団体です。



『環境と安全』を守るエコドライブ活動「グリーン・エコプロジェクト」

東京都トラック協会が2006年に全国に先駆け、独自のCO₂等削減対策を盛り込み、地球温暖化防止に向け、立ち上げた活動が「グリーン・エコプロジェクト」です。

各運送事業者が環境意識を高めていくことで、社会貢献・社会責任を主軸とした“環境 CSR(環境から進める経営改善)”につながることを目指し取り組んでいます。

「グリーン・エコプロジェクト」の活動をしている緑ナンバートラックは、目印として「参加ステッカー」を貼っています。

トラックを運転するドライバーが、手書きで記入した燃費を収集し、データ化・分析することで、更なるエコドライブ活動の実践に活用していきます。燃費向上による燃料削減から、交通事故低減にも大きな効果をあげたほか、これまでに積み上げた100万超の膨大な燃費データを活用し、「東京都貨物輸送評価制度」の構築にも全面協力しました。

「グリーン・エコプロジェクト」では、活動を通した様々な取り組みがSDGs（持続可能な開発目標）の実現に貢献しています。

リサイクル適性 (A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

※石油系溶剤を含まないインキを使用しています。



グリーン・エコプロジェクト

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

